



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 115-2016-MTC/16

Lima, 02 FEB. 2016

Vista, la Carta S/N, con P/D N° 2015-079415, presentada por la EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA LUCIA E.I.R.L. – ETRANSL E.I.R.L., identificada con R.U.C. N° 20554760806, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transportes terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley General del Ambiente, los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, adicionalmente, debe indicarse que se ha emitido la Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16 que aprueba los "Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos", en los que se señala como objetivos principales de la elaboración y presentación de dicho Plan, la necesidad de definir un sistema de preparación y respuesta inmediata y eficaz ante una emergencia producida durante la carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos para minimizar los daños a la salud y al ambiente, debiendo tenerse en cuenta para el logro de dichos objetivos: i) política y responsabilidad de la empresa para la organización y ejecución del plan, ii) nivel de respuesta de acuerdo al tipo de emergencia; y, iii) revisión y actualización del Plan;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 073-2016-MTC/16.01.GOD.EABU del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, la Dirección de Gestión Ambiental señala que los productos denominados: SOLVENTES y DISOLVENTE UNIVERSAL califican como hidrocarburos u otros productos derivados de los hidrocarburos, por lo que no pueden ser evaluado por esta Dirección General, conforme a lo indicado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivado de los Hidrocarburos y sus modificatorias;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 115-2016-MTC/16

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobada conforme a lo previsto por el artículo 113° de la Ley N° 27444;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 063-2016-MTC/16.NYC, en el que se indica que, de conformidad con lo establecido en la normatividad ambiental vigente y el informe técnico emitido por la Dirección de línea, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA LUCIA E.I.R.L. – ETRANSL E.I.R.L., cuenta con Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera otorgado mediante Resolución Directoral N° 2054-2014-MTC/15 de fecha 13 de Mayo de 2014 la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 13 de Mayo de 2019;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16; y, la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444;



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA LUCIA E.I.R.L. – ETRANSL E.I.R.L., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

ÍTEM	MATERIAL	CÓDIGO UN
1	REMOVEDOR DE PINTURA	1263
2	LACA DE MADERA	1993
3	LACA ACRÍLICA	1210
4	ESMALTES	1345
5	BARNIZ	1263
6	PINTURA MATE	1263
7	PINTURA LATEX	3066
8	THINNER ESTÁNDAR	1263
9	THINNER ACRÍLICO	1263
10	AGUARRAS MINERAL	1263
11	MASILLA EPÓXICA	3082
12	PULIDOR	-
13	ANTICORROSIVO	1950
14	POLIMEROS	2211
15	ACONDICIONADOR DE METAL	3066
16	REMOVEDOR DE ÓXIDO	1760
17	CAUCHO	1133
18	DESENGRASANTES	-
19	SELLADORES Y PROTECTORES DE SUPERFICIES	1345
20	JET ZINC I-860	1436
21	JET ADHESIVE TS-200	1133



En las siguientes rutas:

RUTAS	ORIGEN-DESTINO
Ruta N°01	Agustino - San Juan de Miraflores - Villa María del Triunfo - Villa el Salvador - Lurín
Ruta N°02	Agustino - La Victoria
Ruta N°03	Agustino - Los Olivos - Puente Piedra



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales
Elizabeth Guirtermina Arteta Victoriano
ELIZABETH GUIRTERMINA ARTETA VICTORIANO
ESPECIALISTA TITULAR
R.O.N. N° 714-2015-MTC/A
Reg. N° 182
02 FEB. 2016
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 115-2016-MTC/16

Ruta N°04	Agustino - San Juan de Lurigancho
Ruta N°05	Agustino - San Luis
Ruta N°06	Agustino - Breña, Lince, Magdalena, San Miguel, Callao
Ruta N°07	Agustino - Santa Anita
Ruta N°08	Agustino - Barranco, Chorrillos
Ruta N°09	Agustino - Comas
Ruta N°10	Agustino - Cieneguilla
Ruta N°11	Agustino - Ventanilla
Ruta N°12	Agustino - Chosica
Ruta N°13	Lima – Chincha – Ica – Nazca – Camana – Arequipa – Caylloma – Cerro Verde – Moquegua - Tacna
Ruta N°14	Lima – Chincha – Pisco – Ica – Nazca – Abancay – Cuzco – Urubamba
Ruta N°15	Lima – Chincha – Pisco - Via Los Libertadores - Ayacucho
Ruta N°16	Lima – Casma – Chimbote – Trujillo - Ciudad de Dios – Chepen - Cajamarca
Ruta N°17	Lima – Corcona - San Mateo - La Oroya – Tarma – Palca - San Ramón - La Merced - Santa Ana – Vía Perené, Yurinaki – Pichanaki - Rio Negro – Satipo – Mazamari - San Martín de Pangoa
Ruta N°18	Lima - La Oroya - Cerro de Pasco – Huánuco - Tingo María – Pucallpa – Tocache – Juanjui - Tarapoto
Ruta N°19	Lima – Matucana – Morococha - La Oroya – Jauja – Concepción – Huancayo
Ruta N°20	Lima – Huacho – Barranca – Huarmey – Casma – Chimbote – Trujillo – Pacasmayo – Chiclayo – Piura – Paita – Sullana – Talara - Tumbes
Ruta N°21	Lima – Huacho – Barranca – Pativilca – Conococha – Antamina – Huaraz
Ruta N°22	Lima – Pisco – Ica – Nazca – Yauca – Camaná - Majes Siguan - Santa



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

	Lucía – Cabanillas – Puno
Ruta N°23	Lima – Corcona - San Mateo - La Oroya – Tarma – Palca - San Ramón - La Merced - Villa Rica – Oxapampa – Pozuzo



ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral a la EMPRESA DE TRANSPORTES SANTA LUCÍA E.I.R.L. – ETRANSL E.I.R.L., y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.



Regístrese y Comuníquese.



Miguel Antonio Rodríguez Zevallos
DIRECTOR GENERAL (e)
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales